

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2026-04-27 Nr. NV-1071

ĮSTATYMO PROJEKTAS Nr.: TAP-26-324(3); TAP-26-325(3) TAIS-26-147(4); TAIS-26-6486		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 13, 17, 18, 19, 19-1, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 36, 37 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (toliau – Įstatymo projektas)		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įtraukta į artimiausią Seimo sesiją	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne	<i>Susisiekimo ministerija</i>	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2026-04-21	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Pagrindinės Įstatymo projektu sprendžiamos problemos:

- Griežta ir nelanksti eismo saugos priežiūros sistema, dėl ko Lietuvos transporto saugos administracija (toliau - LTSA) privalo infrastruktūros valdytojui ar įmonei taikyti poveikio priemonės (pvz. stabdyti bendrojo saugos sertifikato ar saugos leidimo galiojimą) už bet kokį, net ir formalų pažeidimą, jeigu neįgyvendinama eismo saugos valdymo sistemos priemonė ar procedūra;
- Šiuo metu asmens, dirbančio pavoje zonoje geležinkelio zonoje ir (arba) krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovu, pažymėjimus išduoda egzaminavimo centrai, o tai neatitinka Viešojo administravimo įstatymo normų;
- Neaiškūs kvalifikacijos reikalavimai fiziniams asmenims, kuriems geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar įmonės paveda atlikti eismui svarbias užduotis;
- Esamos nuostatos nederina su pasikeitusiu teisiniu reguliavimu, įtvirtintu kituose teisės aktuose, teisinis reguliavimas dubliuojasi, esama netikslumų, pavyzdžiui, Įstatymo nuostatos neatitinka naujos redakcijos Atitikties įvertinimo įstatymo, nuo 2027 m. lapkričio 1 d. įsigalioja naujos Viešojo administravimo įstatymo nuostatos, kuriuos dubliuos Įstatymą ir pan.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Įstatymo projektu siūloma:

- Įpareigoti LTSA, remiantis ekspertiniu vertinimu, nustatyti didelį susirūpinimą keliančius geležinkelių transporto eismo valdymo sistemų priemonių (ir procedūrų) netaikymo ar netinkamo taikymo atvejus ir patvirtinti jų sąrašą. Nustatyti, kad poveikio priemonės taikomos nustačius ir į sąrašą neįtrauktą, tačiau pakartotinį eismo saugos valdymo sistemos netaikymo ar netinkamo taikymo atvejį;
- Perduoti fizinio asmens, dirbančio pavoje zonoje geležinkelio zonoje ir (arba) krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovu, pažymėjimų išdavimo funkcijos atlikimą LTSA, taip užtikrinant Viešojo administravimo įstatymo normų atitikimą. Taip pat patikslinti, kad fizinio asmens, dirbančio pavoje zonoje geležinkelio zonoje, pažymėjimai nereikalingi asmenims, atliekantiems darbus, nesusijusius su eismo saugai užtikrinti svarbių užduočių atlikimu, kai traukinio eismas nutrauktas;
- Nustatyti, kad eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių asmenų kvalifikacijos tobulinimo priemonės ir žinių patikrinimo procedūros nustatomos geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir įmonių eismo saugos valdymo sistemoje. Taip pat numatyti, kad fiziniai asmenys turi atitikti geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar įmonės darbuotojams, atliekantiems analogiškas užduotis, keliamus kvalifikacijos reikalavimus, kai užduotys pavedamos atlikti ūkio subjektui, įdarbinusiam fizinius asmenis arba savarankiškai dirbantiems fiziniams asmenims.
- Pakeisti naujos redakcijos Atitikties įvertinimo įstatymą neatitinkančias sąvokas, panaikinti Viešojo administravimo įstatymą dubliuojančias nuostatas, atsisakyti perteklinių nuostatų, papildyti ar patikslinti klaidinančias nuorodas į kitus teisės aktus ir Įstatymo punktus, patikslinti Įstatymo nuostatas, kad jos atitiktų Europos Sąjungos teisės aktus ir praktiką, atlikti kitus techninio pobūdžio pakeitimus.

PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☐ Taip ☒ Ne

Įstatymui įgyvendinti papildomų lėšų nereikės.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKYMO IŠLAIDOS) <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	GYVENTOJAMS	<input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne
	ŪKIO SUBJEKTAMS	<input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne
	VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR ĮSTAIGOMS	<input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne
Administracinės naštos pokytis, priėmus Įstatymo projektą, nenumatomas.		

SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS <input checked="" type="checkbox"/> TM <input type="checkbox"/> FM <input type="checkbox"/> AM <input checked="" type="checkbox"/> EIM <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> KAM <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> SADM <input checked="" type="checkbox"/> SAM <input type="checkbox"/> SM <input checked="" type="checkbox"/> ŠMSM <input type="checkbox"/> URM <input checked="" type="checkbox"/> VRM <input type="checkbox"/> ŽŪM <input type="checkbox"/> LSA <input checked="" type="checkbox"/> Verslo asociacijos <input type="checkbox"/> Profesinės asociacijos <input type="checkbox"/> Nevyriausybinių organizacijų <input checked="" type="checkbox"/> Kita		
<p>Įstatymo projektas derintas su Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacija, Geležinkelių įmonių asociacija, Geležinkelių paslaugų įmonių asociacija „Gelpa“, Lietuvos pramonininkų konfederacija (toliau – LPK), Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA), Lietuvos akreditacijos ir standartizacijos agentūra (toliau – LASA), Valstybine duomenų apsaugos inspekcija (toliau – VDAI), AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – LG), Laivų krovos akcine bendrove „Klaipėdos Smeltė“, akcine bendrove „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“, AB „Achema“, UAB SDG, VšĮ Energetikų mokymo centru. Papildomai siūlymus pateikė AB „ORLEN Lietuva“.</p> <p>Pastabas ir pasiūlymus pateikė TM, EIM, VRM, LASA, LPK, LG. Į visas pastabas atsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, Įstatymo projekto patikslinimai darbo tvarka suderinti su pastabas ir pasiūlymus teikusiomis suinteresuotomis šalimis, todėl Įstatymo projekto derinimo pažyma neteikiama.</p> <p>SAM, ŠMSM, VDAI ir LTSA informavo, kad pastabų ir pasiūlymų neturi.</p> <p>Įstatymo projektas patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės (2026-04-02 išvada Nr. NV-829) pastabas ir pasiūlymus, daugiau pastabų ar pasiūlymų Teisės grupė neturi (2026-04-27 išvada Nr. NV-1064).</p>		

PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI		
<p>Įstatymas įsigalioja – 2026 m. lapkričio 1 d., nuostatos, susijusios su VAĮ 2027 m. lapkričio 1 d. įsigaliojančiomis nuostatomis, – 2027 m. lapkričio 1 d. Vyriausybė įgyvendinamuosius teisės aktus turės priimti iki 2026 m. liepos 31 d.</p> <p>Projekto svarstymas buvo numatytas Seimo pavasario sesijoje kovo mėnesį.</p> <p>Siūloma Įstatymo projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdyje.</p>		

PAŽYMĄ PARENGĖ	Jurgita Vitė
	Ekonomikos politikos grupė, patarėjas